

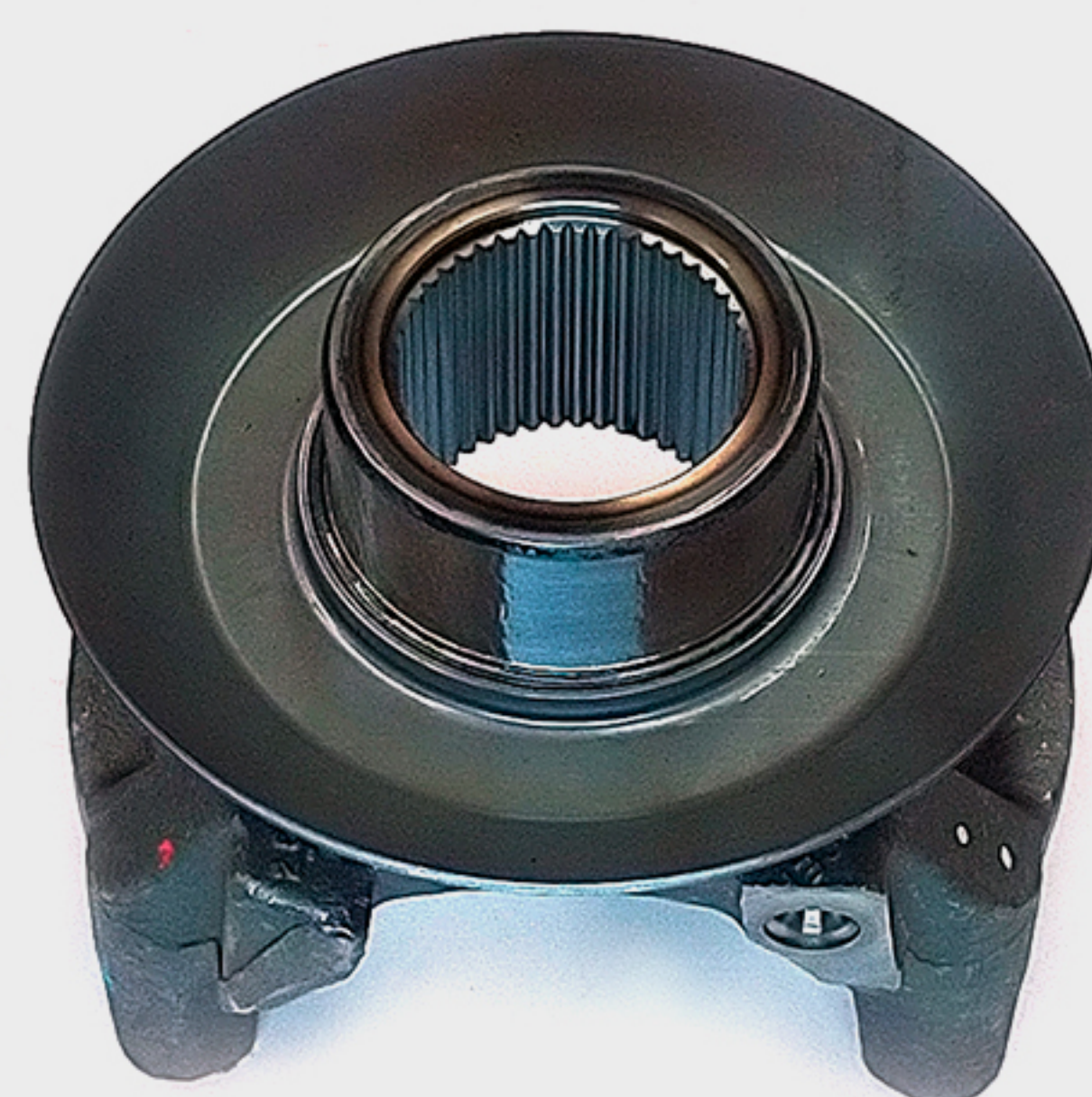
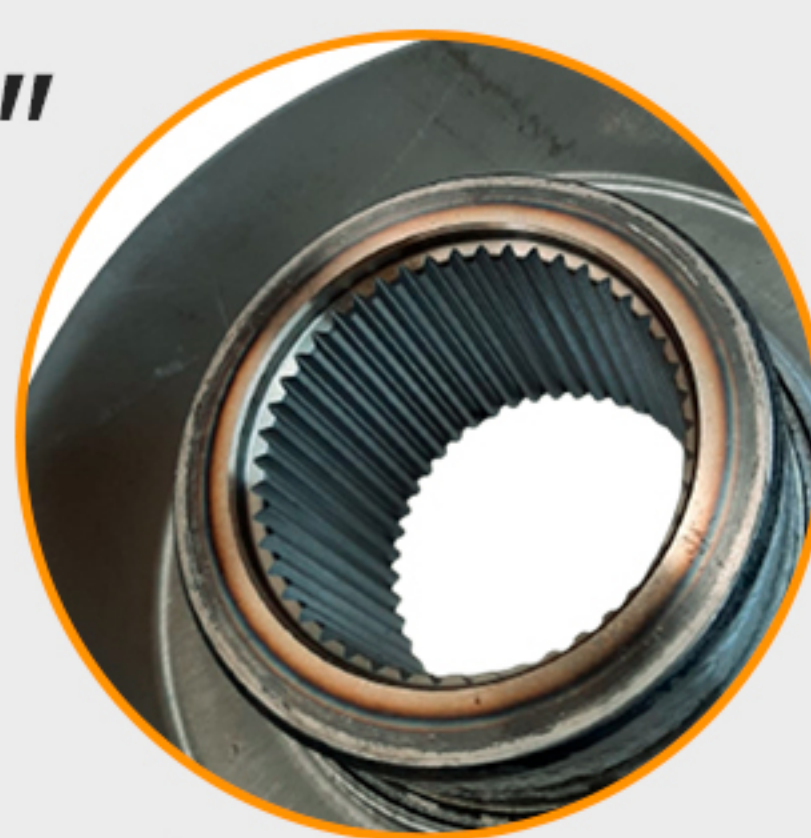


Siempre Calidad Original

250-4-351-1X

YOKE

- Yoke eje divisor de 46 estrias
- Largo total 5.312"
- Largo hueco eje 2.312"
- Diametro 3 1/4"



DESTACADO



328349 SPLINDER

- King pin/Splinder
- Ejes 14600 libras
- Con buje plastico 9.06" x 1.87"

331435

SPLINDER

- King pin/Splinder
- 10.06" x 2.04"





6-4-7771-1X

YOKE - 160

- Yoke 46 estrias
- Largo total 6.500"
- Largo hueco eje 2.344"
- Diametro 3 1/4"

S21380/3928673

KIT PISTON + ANILLOS

- Motores Cummins 4BT
- (1) Piston 3928673
- (1) Anillos A21100



DESTACADO



4324101202

FILTRO SECADOR DE AIRE NEGRO

- Agua



PROMOCIONES



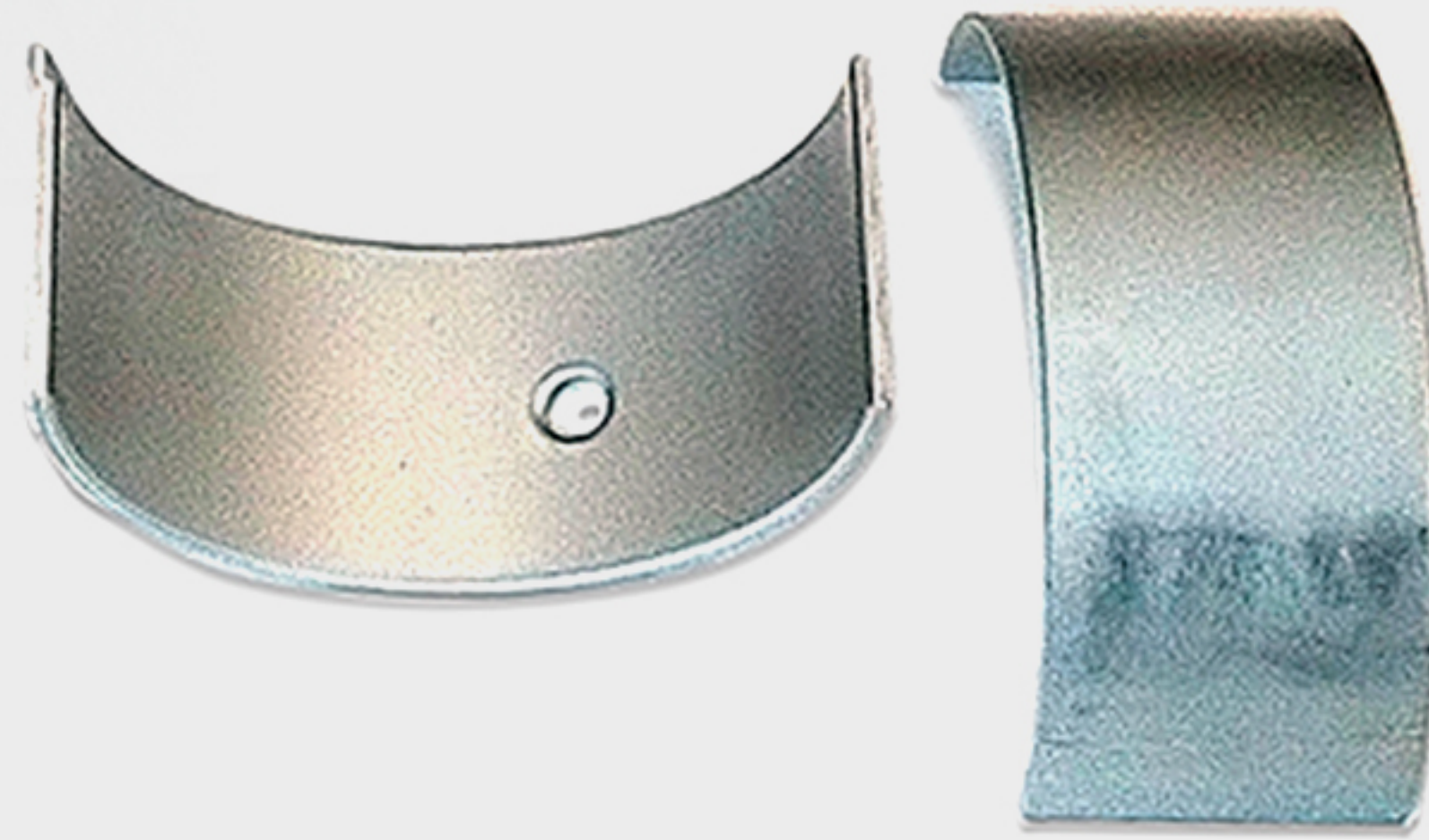
MAHLE WABCO

Envíos a toda Colombia / Cel. 312 4615606



466104-001

• Overhaul International DT466/
DT530 con Piston 1823930

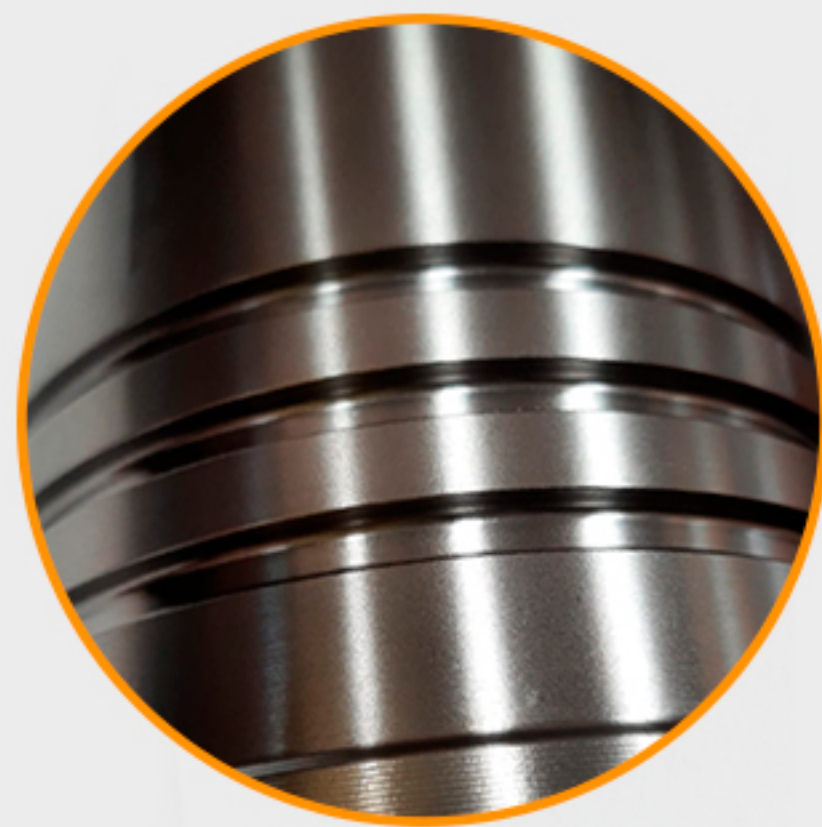


8332-STD

• Casquete de biela para todos los motores Mack E7

1809935/400006

• Camisa humeda (1)
para motores International DT360



PROMOCIONES



Envíos a toda Colombia / Cel. 312 4615606



360104-501

OVERHAUL

- Overhaul International DT360 con Piston 410010/1817178C2

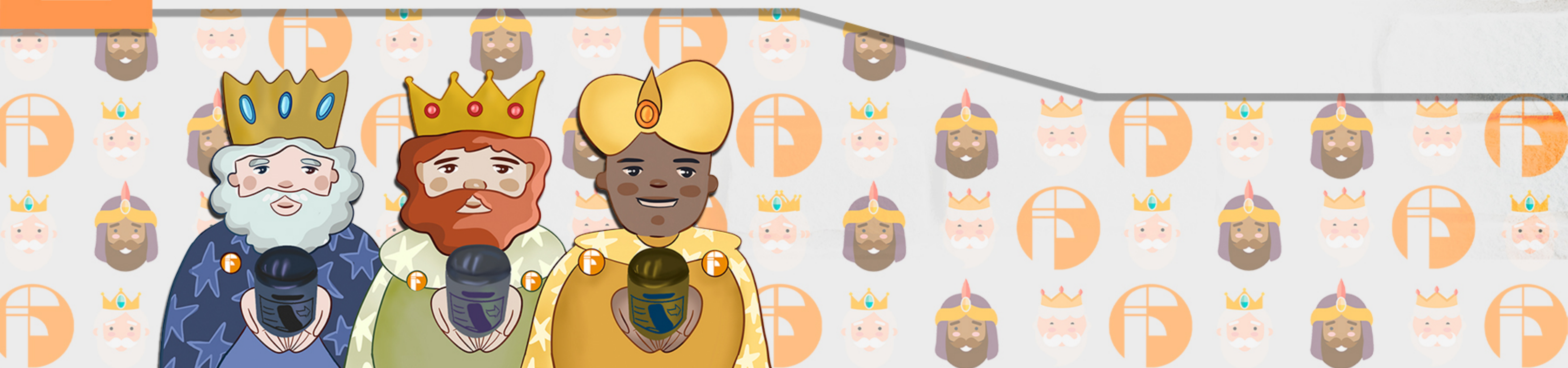
4329012231

FILTRO SECADOR DE AIRE GRIS

- Agua
- Aceite
- Aerosoles



PROMOCIONES



WABCO



Envíos a toda Colombia / Cel. 312 4615606

4123520271

COMPRESOR

- Compresor para Freightliner M2-112
- Culata rectangular



4324102442

FILTRO SECADOR DE AIRE DORADO

- Agua
- Aceite
- Aerosoles



4123520250

COMPRESOR

- Compresor para Freightliner M2-106
- Culata cuadrada

PROMOCIONES

BUJE BALANCIN

Ref: TRB5384 Marca: MANSONS

431708, M017905, SA1216, UJA0030001, UXA0004

Aplicación: FREHAUF

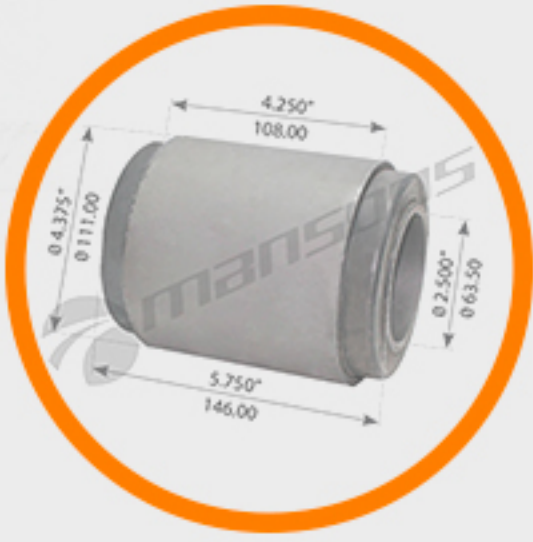


BUJE PUNTA TIPO VIEJO

Ref: 10177 Marca: MANSONS

M1988, E-2771, 321-242, 29878

Aplicación: HENDRICKSON

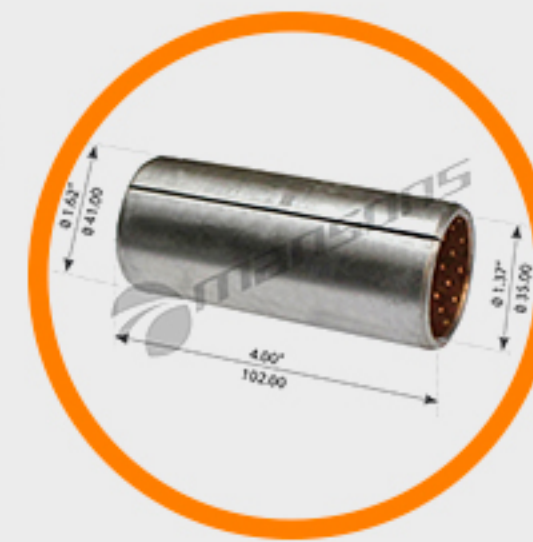


BUJE SUSPENSION TPK BI-METALICO

Ref: OGBTPK Marca: MANSONS

30057008

Aplicación: HENDRICKSON



RETEN PARA KIT 30437

Ref: MHS4 Marca: MANSONS

30334

Aplicación: HENDRICKSON



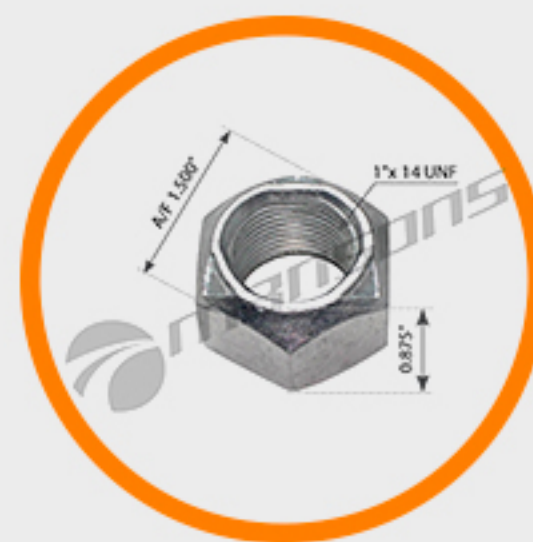
TUERCA TORNILLO SILLIN

(1"X14 UNF, A/F 1.5", 0.875" ALTO)

Ref: 10227 Marca: MANSONS

8017

Aplicación: HENDRICKSON

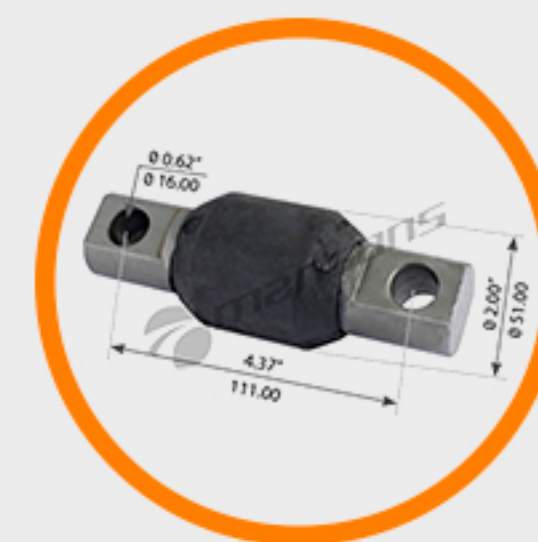


CORBATIN SUSPENSION NEUMATICA

Ref: 10055 Marca: MANSONS

TRB6185, E-5275, 321-223, 47691, A16119448000

Aplicación: PETERBILT, HINO, HENDRICKSON, FREIGHTLINER



NOVEDADES

CONSEJOS TÉCNICOS

En FERTRAC te acompañamos desde la adquisición de tus productos hasta la instalación y puesta a punto; por eso te brindamos algunas recomendaciones para el cuidado del producto, en esta ocasión te asesoramos sobre la línea de motor y el cuidado del kit de pistón:

Recuerda siempre revisar el estado de los componentes de tu vehículo. El motor es el corazón de tu vehículo y no suele ser atendido hasta el momento en que se presenta una falla. No esperes a que esto ocurra y ten en cuenta la siguiente información al momento de repararlo:

Cuando la temperatura de operación del motor es mas elevada que la establecida por el fabricante **para su operación**, se genera un recalentamiento hacia el interior del mismo. **Esto resulta en una dilatación del material.** Eso significa que las dimensiones de estos componentes se incrementan y las tolerancias para las que fueron diseñadas exceden **las tolerancias de operación.**

Si el motor opera bajo estas condiciones podemos encontrar que los pistones sufran de una condición denominada **gripado o recostamiento.** Esto resulta en daños catastróficos principalmente en el kit de pistón y camisa.

Ten lo siguiente en cuenta para tu motor:

- Correcta refrigeración del motor verificando todas las líneas y niveles adecuado de refrigerante
- Aceite adecuado para el tipo de motor y nivel de aceite correcto
- Verificar que no haya elementos extraños dentro de la cámara de combustión
- Verificar que los inyectores están funcionando correctamente y que las boquillas no tienen desviación o bloqueos/obstrucciones
- Verifica que el pistón, anillos y camisa corresponden a tu motor y entre sí
- Asegúrate de que cuando cambias un componente estas cambiando los demás componentes dentro del mismo sistema

Estas son las zonas del pistón que se ven afectadas por el recalentamiento y su **resultado denominado como gripado.**

Recuerda que siempre es mas costoso reparar un daño catastrófico correctivo, que hacer una reparación preventiva **de la manera correcta.**



Libérate y ten un cupo de crédito directamente con nosotros, fácil y rápido, muévete con FERTRAC y descubre la mejor opción.
Cel: 316 643 4576
Correo: Jrodriguez@fertrac.com



www.fertrac.com